



From	The Stewards	Document	2.2
To	All Competitors	Date	01.05.2025
Subject	Steward's Communication No. 2	Time	12:00

IMPORTANT REMINDERS TO ALL COMPETITORS

1. Rally car's **extinguisher system must be always armed**. This will be checked throughout the rally by the scrutineers and all infringements will be reported to the Stewards who will impose a penalty.
 1. O sistema de **extintores da viatura de ralis deve estar sempre ativado**. Este sistema será verificado durante todo o rali pelos comissários técnicos e todas as infracções serão comunicadas aos Comissários Desportivos que aplicarão uma penalização.
2. Drivers must ensure that they **wear their safety equipment properly on special stages all the way until the STOP control** (helmets and seat belts fastened, balaclava inside the overall, overall zipper closed, driver's gloves worn, etc.). All infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty. **Please see Art. 53.1 – RRSR 2025.**
 2. Os pilotos devem certificar-se de que usam corretamente o **seu equipamento de segurança nas provas especiais até ao controlo STOP** (capacetes e cintos de segurança apertados, balaclava dentro do fato, fecho do fato fechado, luvas do piloto calçadas, etc.). Todas as infracções serão comunicadas aos Comissários Desportivos que poderão aplicar uma sanção. **Ver Art. 53.1 – RRSR 2025.**
3. Any crew which has the red "SOS" sign displayed to them, or which sees a car which has suffered an accident and the OK sign is not shown, shall immediately and without exception stop to render assistance. Any crew stopping on a special stage and who does not require immediate medical assistance, must activate the OK display in the FIA safety tracking device within one minute and show the OK sign to all the other cars. All infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty. **Please see 2025 RRSR Art. 53.3.**
 3. Qualquer equipa que lhe seja mostrado o sinal "SOS", ou que veja uma viatura acidentada sem que o sinal OK esteja visível, deve parar imediatamente e sem exceção para prestar assistência. Qualquer equipa que pare numa etapa especial e que não necessite de assistência médica imediata, deve ativar o sinal de OK no dispositivo de localização de segurança da FIA no prazo de um minuto e mostrar o sinal de OK a todas as outras viaturas. Todas as infracções



serão comunicadas aos Comissários Desportivos que poderão aplicar uma penalização. [Ver Art. 53.3 RRSR 2025.](#)

4. **All crews that are shown the Red Flag must immediately slow down and continue that lowered speed until the finish of the stage.** The Red Flag can be a physical one shown at radio points or an electronic one sent to the FIA safety tracking device. The electronic Red Flag must be acknowledged by the crew. All infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty. [Please see 2025 RRSR Art. 53.5.](#)

4. **Todas as equipas a quem for mostrada a bandeira vermelha devem abrandar imediatamente e manter essa velocidade reduzida até ao final da etapa.** A bandeira vermelha pode ser uma bandeira física mostrada nos pontos de rádio ou uma bandeira eletrónica enviada para o dispositivo de controlo de segurança da FIA. A Bandeira vermelha eletrónica deve ser confirmada pela equipa. Todas as infrações serão comunicadas aos Comissários Desportivos que poderão aplicar uma penalização. [Ver Art. 53.5 - RRSR 2025](#)

5. The access to a refueling zone, all personnel involved in refueling operations must wear clothing that provides adequate protection against fire and includes at least: long trousers, long-sleeved top, closed shoes, gloves and a balaclava. **It is required that the crew remain outside the car during refueling.** [Please see 2025 RRSR Art. 61.2.](#)

5. Nas zonas de reabastecimento, todo o pessoal envolvido nas operações deve usar vestuário que proporcione uma proteção adequada contra o fogo e que inclua, pelo menos: calças compridas, camisola de mangas compridas, sapatos fechados, luvas e uma balaclava. **É necessário que a tripulação permaneça fora da viatura durante o reabastecimento.** [Ver Art. 61.2 - 2024 RRSR.](#)

Taking pictures with a mobile is therefore not allowed at the Refuel Zones.

Não é permitido tirar fotografias com o telemóvel nas zonas de reabastecimento.

Joe CORCORAN
FIA Steward (Chairman)
FIA-STW-25-00132

Jean-François LIENERE
FIA Steward
FIA-STW-25-00235

Luís TOURAIS DE MATOS
ASN Steward
CDI PT25/0017